



DONGFENG GX

Специалист по логистике

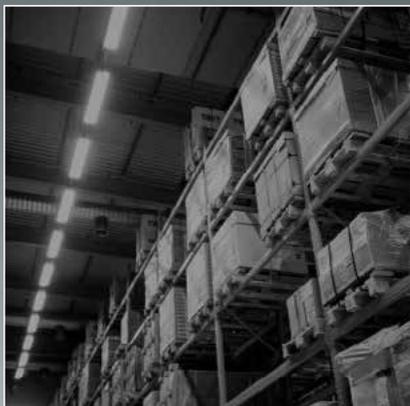






Для магистральных перевозок / Для доставки тяжелых грузов / Перевозка в рефрижераторах / Работа по доставке опасных грузов

Скоростной грузовой автомобиль от Dongfeng создан для профессионалов. Он будет способствовать расширению Вашего бизнеса и увеличению дохода.



01

Для магистральных перевозок

Тягач 4×2

Низкий расход топлива,
высокая производительность

02

Для доставки тяжелых грузов

Тягач 6×4

Надежность и большой
запас хода увеличат
Вашу прибыль



03

Перевозка в рефрижераторах

Тягач 6×4

Высокая скорость позволит доставить
скоропортящиеся продукты вовремя
Средняя скорость: 70-80 км/ч

04

Работа по доставке опасных грузов

Тягач 6×4

Интеллектуальные системы
безопасности повысят
эффективность перевозок
Средняя скорость: 70-80 км/ч







Постоянное движение к новым высотам



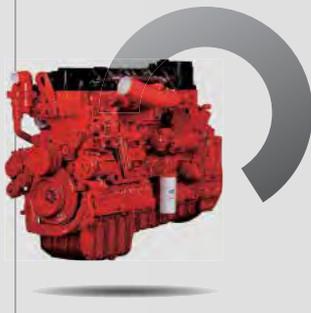
Более эффективный

Оптимально подобранная силовая линия

Dongfeng
Cummins >>

Z14EVID-520

Мощный двигатель



- ◆ **МОЩНОСТЬ:** 520 л. с., 2500 Н·м
- ◆ **ЭКОНОМИЯ:** удельный расход топлива
- ◆ **МАССА:** современная конструкция позволяет уменьшить массу на 200 кг
- ◆ **МОДЕРНИЗИРОВАННЫЙ МОТОРНЫЙ ТОРМОЗ С УСОВЕРШЕНСТВОВАННОЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМОЙ:** мощность моторного тормоза увеличена на 25 %, до 360 кВт

ZF12TX2620 AMT

Эффективная роботизированная коробка передач

- ◆ **НАДЕЖНОСТЬ:** пробег до 1,6 миллиона километров
- ◆ **ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ:** переключение передач с функцией защиты от перегрузок
- ◆ **ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ:** интервал замены масла может достигать 600 000 км*

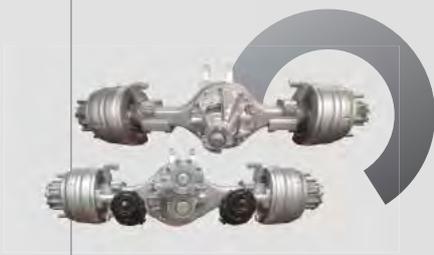
*Зависит от условий эксплуатации



DDAC >>

DF440

Надежный ведущий мост



- ◆ **НАДЕЖНОСТЬ:** пробег до 1,6 миллиона километров
- ◆ **ЭФФЕКТИВНОСТЬ:** КПД трансмиссии увеличен на 5 %
- ◆ **ОБСЛУЖИВАНИЕ:** интегрированная конструкция картера среднего и заднего мостов

Более эффективный

Никогда не останавливайтесь в движении к совершенству

Низкая масса транспортного средства позволяет быть одним из мировых лидеров в этом показателе. Внедрены 22 технических решения по уменьшению массы шасси, а расход топлива снижен на 5 %.



Рама из высокопрочной стали и облегченные кронштейны крепления топливных баков



Облегченный стабилизатор поперечной устойчивости



Картер моста повышенной прочности 600 МПа



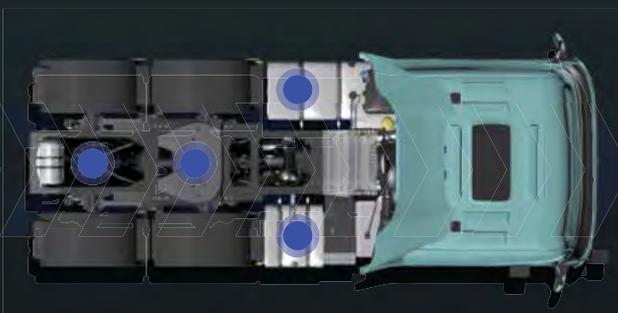
Карданный вал из высокопрочного алюминиевого сплава



Оптимизированная структура шасси и комплексный подход к дизайну

Современные технологии

Широкое применение легких металлов



Широкое использование литых деталей в крупных узлах и механизмах

Интеллектуальное управление головным светом

Топливные баки суммарной емкостью 1250 литров



Оригинальный дизайн рабочего места
для более комфортного вождения



Больше комфорта

Для любых дорожных условий



Сиденье с пневматической подвеской с возможностью регулировки демпфирования

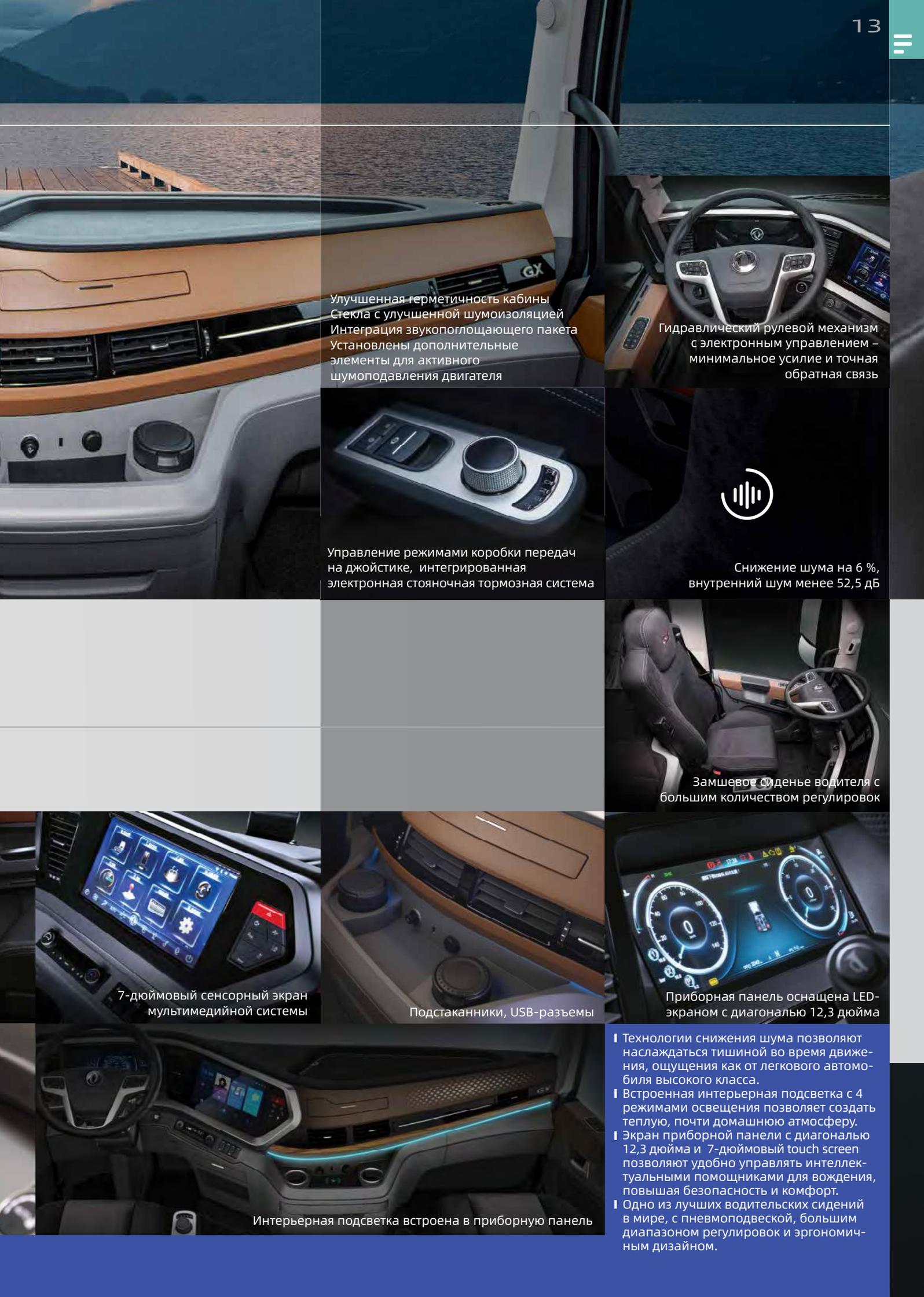
Больше комфорта

Удовольствие от каждой поездки



Многофункциональное рулевое колесо и система рулевого управления с гидравлическим усилителем

Бесключевой запуск



Улучшенная герметичность кабины
Стекла с улучшенной шумоизоляцией
Интеграция звукопоглощающего пакета
Установлены дополнительные
элементы для активного
шумоподавления двигателя

Гидравлический рулевой механизм
с электронным управлением –
минимальное усилие и точная
обратная связь

Управление режимами коробки передач
на джойстике, интегрированная
электронная стояночная тормозная система

Снижение шума на 6 %,
внутренний шум менее 52,5 дБ



Замшевое сиденье водителя с
большим количеством регулировок

7-дюймовый сенсорный экран
мультимедийной системы

Подстаканники, USB-разъемы

Приборная панель оснащена LED-
экраном с диагональю 12,3 дюйма

Интерьерная подсветка встроена в приборную панель

- Технологии снижения шума позволяют наслаждаться тишиной во время движения, ощущения как от легкового автомобиля высокого класса.
- Встроенная интерьерная подсветка с 4 режимами освещения позволяет создать теплую, почти домашнюю атмосферу.
- Экран приборной панели с диагональю 12,3 дюйма и 7-дюймовый touch screen позволяют удобно управлять интеллектуальными помощниками для вождения, повышая безопасность и комфорт.
- Одно из лучших водительских сидений в мире, с пневмоподвеской, большим диапазоном регулировок и эргономичным дизайном.

Больше комфорта

Идеальное спальное место для водителей —

Спальная зона

Больше комфорта

Внимание к каждой детали —



Выдвижной планшет для записей



Ящики для хранения



Выдвижной ящик



Холодильник под спальным местом



Спальная полка шириной 850 мм (вторая спальная полка, опционально)



Многофункциональное регулируемое рулевое колесо со встроенными переключателями 20 функций



Замшевая отделка сидений



Эксклюзивный логотип GX



Низкий моторный тоннель + оригинальное ковровое покрытие



Яркие декоративные наклейки



Спальное место и сиденье с кожаными подлокотниками



Встроенный футляр для очков

Более надежный

Результат многолетних исследований и профессиональных разработок

Создан на основе многолетнего опыта исследований и разработок Dongfeng Commercial Vehicles

318
тестов на качество
изготовления продукции

12
месяцев тестов
на надежность

80
тестовых автомобилей

2 000 000
километров ресурсных испытаний

170 000
часов стендовых испытаний



Более надежный

Исследования с целью обеспечить максимальную безопасность —

Кабина каркасного типа на 40 % изготовлена из высокопрочных сталей, обеспечивает дополнительную прочность и эффективность поглощения энергии при аварии. Безопасность подтверждена тестами и соответствует европейским стандартам. Все эти преимущества обеспечивают безопасность водителя даже в сложных дорожных ситуациях.



ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА



Гидравлический ретардер, моторный тормоз, дисковые тормозные механизмы, ведущая в мире система рулевого управления с электронно управляемым гидроусилителем и электронные системы безопасности в тормозной системе автомобиля значительно улучшают безопасность грузовика.

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЗАМЕДЛИТЕЛЬ



Тормозной путь с использованием ретардера и моторного тормоза короче на 9,2 %, что соответствует требованиям шведского регламента безопасности WFS – самым строгим правилам техники безопасности в мире.

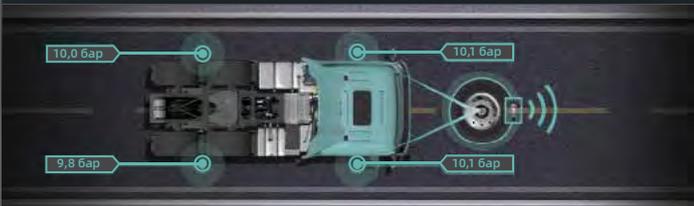
Интеллектуальная система безопасности >>



- Система экстренного торможения + тормозная система с электронным управлением



- Электронная система курсовой устойчивости



- Система контроля давления воздуха в шинах



- Система предупреждения об отклонении от дорожной полосы и система предупреждения о возможном лобовом столкновении



- Система кругового обзора



- Система мониторинга состояния водителя

Индивидуальный план обслуживания

— По согласованию с заказчиком —



ПРОДУКТ



Пакет активной безопасности
автомобиля

ДОСТУПНЫЕ ОПЦИИ

- ◆ Система мониторинга состояния водителя и сигнал опасности
- ◆ Анализ безопасности вождения
- ◆ Предупреждение об опасном вождении
- ◆ Отчет об анализе безопасности эксплуатации транспортного средства

ПРОДУКТ



Пакет мониторинга груза

ДОСТУПНЫЕ ОПЦИИ

- ◆ Видеонаблюдение в грузовом отсеке
- ◆ Мониторинг температуры и влажности в грузовом отсеке и предупреждение об отклонениях от нормы

| | |
|------------------------------------|--|
| Название продукта | DFH4180-NA40 |
| Тип | 4x2 |
| Габаритные размеры шасси, (мм) | 6360(Д)х2550(Ш)х3960(В) |
| Колесная база | 3800 |
| Передний/задний свес | 1480/1080 |
| Масса (кг) | |
| Полная масса автомобиля | 18 000 |
| Собственная масса | 8440 |
| Двигатель | |
| Тип | Z14EVID520 (Cummins) |
| Экологический класс | Евро-6 |
| Номинальная мощность (л. с.) | 520 |
| Максимальный крутящий момент (Н·м) | 2500 |
| Количество цилиндров | 6 |
| Рабочий объем (л) | 13,5 |
| Система | Водяное охлаждение / наддув с промежуточным охлаждением / топливная система Common rail с контуром высокого давления |
| Сцепление | |
| Тип | SACHS 430 |
| Механизм привода сцепления | Сцепление тянущего типа с гидроприводом и пневмонагрузкой |
| Коробка передач | |
| Тип | ZF12TX2620 AMT |
| Количество передач | 12 передач переднего и 4 передачи заднего хода, синхронизированные |
| Передаточные числа | 16.688, 12.924, 9.926, 7.688, 5.895, 4.565, 3.655, 2.831, 2.174, 1.684, 1.291, 1, 15.537R1, 12.033R2, 3.403R3, 2.636R4 |
| Тормозная система | Двухконтурная пневматическая тормозная система / энергоаккумуляторы стояночной тормозной системы в приводе заднего моста / дисковые тормозные механизмы / моторный тормоз / система автоматического экстренного торможения / противобуксовочная система / система стабилизации автомобиля / система контроля давления в шинах / система предупреждения о выходе из полосы движения / система предупреждения лобовых столкновений / гидравлический ретардер |
| Кабина | Два спальных места / высокая каркасная стальная кабина с электрическим приводом механизма подъема кабины / пневмоподвеска кабины / регулируемое сиденье водителя / кондиционер с автоматическим управлением / электрические стеклоподъемники / центральный замок / стояночный отопитель / холодильник |
| Передний мост | Двухавтовое сечение балки моста / необслуживаемые ступичные узлы / грузоподъемность 7 тонн |
| Задний мост | Одноступенчатый редуктор ведущего моста / с блокировкой дифференциала / передаточное число 2.69 / необслуживаемые ступичные узлы / грузоподъемность 13 тонн |
| Шины | 315/70 R22.5, стальной диск |
| Подвеска | |
| Передняя/задняя | 2-листовая рессора / пневматическая подвеска |
| Топливный бак | |
| Тип | Топливный бак из алюминиевого сплава с запираемой крышкой |
| Заправочная емкость | 850 л (основ.) + 300 л (доп.) |

ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА КАБИНЫ





«Чайна Дунфэн Мотор Индастри Имп. Энд Эксп. Ко Лтд.»



Китай, г. Ухань, Уханьская зона экономического и технологического развития,
Чуанье секонд роуд, 2



cverseas@dfmc.com.cn
cverseas@chinadfm.com.cn