

Volvo Construction Equipment  
Building Tomorrow



# L260H

Колесные погрузчики Volvo 34–39 т 421 л. с.



# ЕДИНСТВЕННЫЙ В СВОЕМ КЛАССЕ

Volvo стала первой компанией отрасли, представившей в 2011 году 35-тонный погрузчик — L250G — и продолжает развивать эту размерность машин. Сегодня Volvo представляет колесный погрузчик нового поколения, созданный вместе с клиентами и для клиентов — L260H.



## Мы постоянно стремимся к прогрессу

С момента выпуска на рынок первого колесного погрузчика, вот уже более полувека, Volvo не прекращает совершенствовать их конструкцию.

1954

Первый в мире колесный погрузчик, оснащенный параллельной системой подъема и кронштейном для навесного оборудования с быстроразъемным соединением — H-10

1973

Первый колесный погрузчик с турбированным двигателем с прямым впрыском топлива — Volvo BM 1641  
Volvo представила первые в мире по-настоящему экологичные дизельные двигатели для строительного оборудования (1974)

1981

Volvo представила первую в мире систему автоматического переключения передач (Automatic Power Shift) и технологию гидравлического привода с авторегулированием по нагрузке

1988

Система комфортного управления

1990

Система мягкой подвески стрелы

Volvo запатентовала торсионный параллельный механизм поворота ковша (1991)

## Умнее, мощнее, быстрее

В постоянно развивающейся отрасли с растущими производственными потребностями клиентам необходима надежная машина. L260H — **надежная** машина, оснащенная инновационными технологиями и характеризующаяся увеличенной грузоподъемностью для повышения производительности работы. Это настоящая находка для вашего бизнеса. Наша сеть дилеров позволит раскрыть весь потенциал вашей машины, обеспечивая высокое качество любых услуг и множество дополнительных преимуществ.



За многие годы мы совершили революцию в создании собственных машин, предоставляя клиентам непревзойденную производительность и эффективность.

2009

Volvo задает стандарт в области кронштейнов для навесного оборудования (ISO 23727)

2010

OptiShift  
CareTrack

2011

Представлена первая в своем классе модель L250G

2016

Технология Load Assist на базе удостоенной наград системы Volvo Co-Pilot,

2017

OptiShift нового поколения  
Второе поколение гидравлической системы с управлением по нагрузке (патент заявлен)

L260H

# Сокращение сроков выполнения работ

Инновационный погрузчик L260H сочетает новейшие технологии Volvo с высокой мощностью и усовершенствованными компонентами, позволяющими работать с большей полезной нагрузкой. Для достижения наилучшей производительности предлагается широкий выбор оптимизированного навесного оборудования Volvo.

## Двигатель Volvo

Для повышения производительности и эффективности модель L260H оснащена мощным двигателем D13, превосходящим двигатель L250H на 6% по мощности и на 5% по крутящему моменту.



## Короткие рабочие циклы

Гидравлическая система нового поколения с авторегулированием по нагрузке улучшает контроль навесного оборудования и повышает скорость поднятия и опускания стрелы, что позволяет достичь более коротких рабочих циклов.



## Новая трансмиссия

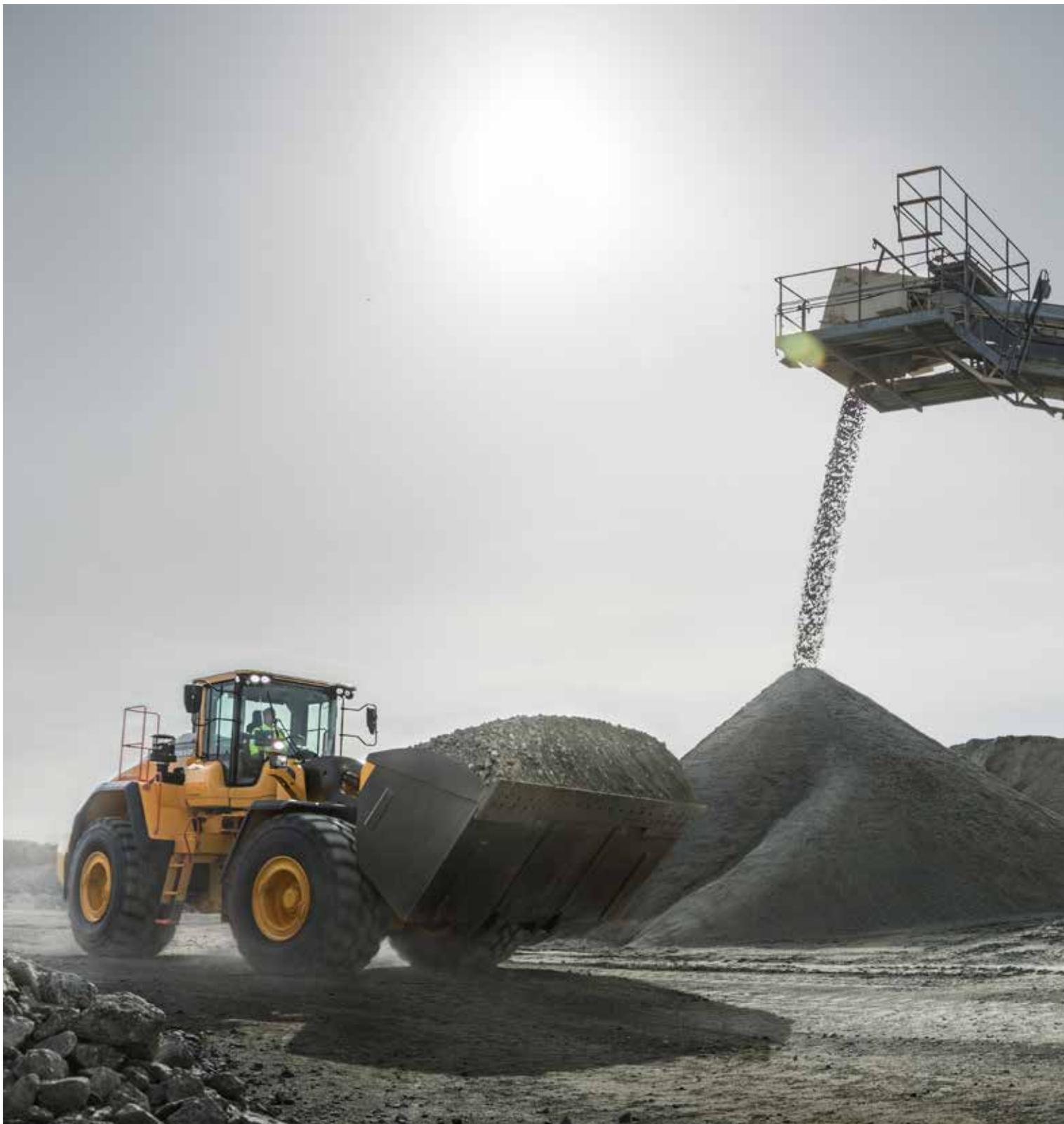
Модель L260H оснащена новой трансмиссией HTL310, которая работает как единое целое с мощным двигателем и мостами, обеспечивая непревзойденную производительность. Новый гидротрансформатор обладает повышенным выходным моментом и обеспечивает большую эффективность. Передачи стали более короткими для ускорения разгона и повышения плавности хода.



## Унификация и слаженная работа

Наша линейка специализированного навесного оборудования, которое отлично подойдет для таких задач, как карьерные и горные разработки, работа с инертными материалами и строительство крупных объектов инфраструктуры, позволит вам воспользоваться всеми возможностями машины L260H. Навесное оборудование, идеально согласованное с погрузчиком по размерам и конструкции — включая геометрию рычажных механизмов, усилия отрыва и подъема — образует с погрузчиком единую прочную и надежную машину.





# ПРИРОСТ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ДО 15%

Выбирайте L260H для продуктивной работы. Благодаря увеличенной на 50 мм колесной базе и оптимизированному распределению весов передней рамы и стрелы машина может работать с ковшами большего размера, что обеспечивает прирост производительности до 15% по сравнению с предшествующей моделью.

# Умная машина

Погрузчик L260N создан для эффективной и рационально организованной работы и оснащен гидравлической системой нового поколения и усовершенствованными технологическими решениями. Интеллектуальные системы погрузчика в сочетании с системой Load Assist и программой Volvo Site Simulation помогают получить ценную информацию о работе техники, снизить расход топлива и повысить производительность.

## Снижение расхода топлива на 10%

Мощный двигатель и гидравлическая система нового поколения экономят мощность гидравлического насоса для использования других функций путем снижения расхода гидравлической жидкости при опускании и разгрузке содержимого ковша. Все это позволяет выполнить больший объем работы с меньшим расходом топлива. Совместное использование со стояночным тормозом сухого типа позволяет избежать потерь на вязкое сопротивление, возникающее при использовании многодисковых тормозов сухого типа.



## КПП OptiShift нового поколения

КПП OptiShift нового поколения позволяет сократить длительность рабочего цикла и повысить топливную эффективность за счет индивидуальной настройки степени блокировки гидротрансформатора. Среди новых технологических решений - интегрированная функция торможения при смене направления движения (RBB) и новый гидротрансформатор с блокировкой, устанавливающей прямое соединение между двигателем и КПП.



## Отчет о расходе топлива

Отчет о расходе топлива позволяет быстро выявлять неэффективное использование топлива, снижая тем самым главную в отрасли статью операционных расходов. Предоставляя подробные данные о машине, отчет о расходе топлива помогает принимать меры по устранению неполадок машины и улучшению топливной экономичности.



## Эко-педаль

Эко-педаль позволяет уменьшить износ компонентов машины и повысить топливную эффективность. Эта уникальная разработка Volvo способствует экономичной эксплуатации, отвечая механическим противодействием на чрезмерное нажатие акселератора.



# Load Assist (Система взвешивания)

Оптимизируйте циклы загрузки с помощью системы Load Assist, работающей на базе системы Volvo Co-Pilot - революционного решения с дисплеем в кабине оператора. В вашем распоряжении целый набор интеллектуальных приложений, которые способны повысить уровень производительности вашей работы. Камера заднего вида и радиолокационная система обнаружения, если машина оснащена ими, теперь интегрированы с дисплеем Co-pilot компании Volvo.

## Бортовая система взвешивания

Когда дело касается расчета оптимального количества материала для загрузки, на одной интуиции далеко не уедешь. Вы всегда уверены, что перемещаете оптимальное количество материала? Бортовая система взвешивания избавляет вас от необходимости действовать наугад. Эта система динамического взвешивания груза предоставляет в реальном времени информацию о загрузке ковша, позволяя избегать перегрузки, недозагрузки, повторных взвешиваний и ожиданий.



## Operator Coaching

Приложение Operator Coaching помогает операторам в полной мере раскрывать потенциал своих машин Volvo. Это интуитивно понятное приложение в реальном времени предоставляет операторам советы, помогая понять, как их действия влияют на производительность и эффективность машины и выявить области для улучшения или возможных изменений технологии.



## Система контроля давления в шинах

Благодаря приложению для контроля давления в шинах вы можете проверять состояние шин, не покидая комфортабельной кабины. Система предоставляет в реальном времени информацию о давлении в шинах и их температуре, экономя время при проверке машины и помогая продлить срок службы шин.



## Мар (Карта)

Приложение Мар (Карта) позволяет операторам точно отслеживать движение на объекте в реальном времени. Оно не только помогает операторам лучше ориентироваться на объекте, где ведутся работы, но и дает возможность корректировать движение в зависимости от транспортной обстановки.



# Прочнее

Широкий ассортимент оптимизированного навесного оборудования позволяет в полной мере раскрыть потенциал вашей машины в зависимости от ваших требований. Для дальнейшего повышения производительности Volvo может предложить навесное оборудование, изготавливаемое на заказ под конкретные нужды клиента.

## Ковш для перегрузки сыпучих материалов

Новый ковш Volvo для перегрузки объемом 7,3 м<sup>3</sup> обеспечивает прирост производительности до 5%. Измененная конструкция ковша облегчает заполнение и снижает потери материала благодаря новой выпуклой форме стенок и улучшенной защите от просыпания. Для предотвращения просыпания и смягчения ударов можно установить опциональную систему мягкой подвески стрелы, которая включается автоматически в зависимости от выбранной передачи или скорости.



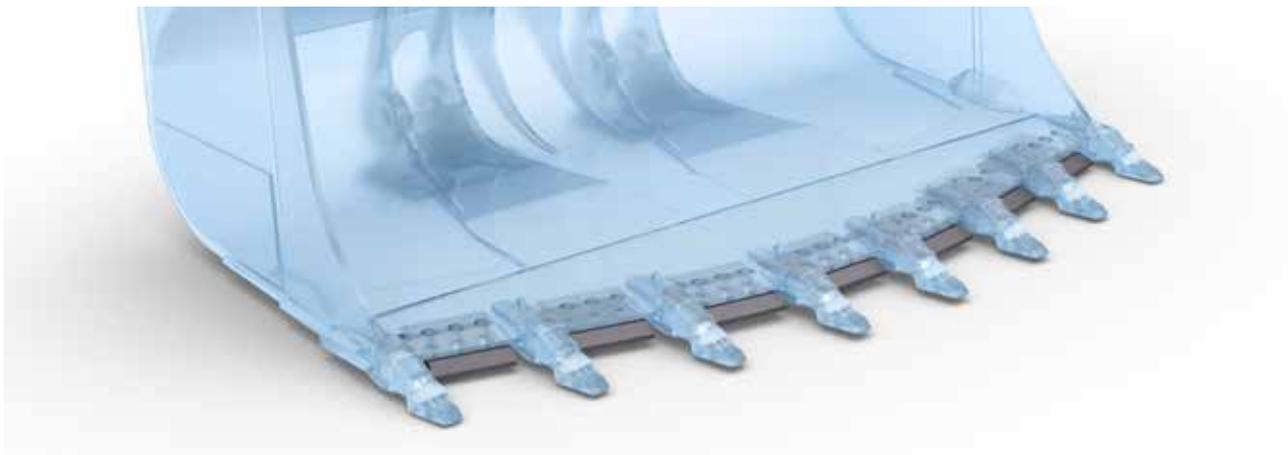
## Проверенный Z-образный механизм поворота ковша

Проверенный Z-образный механизм поворота ковша Volvo обеспечивает высокое вырывное усилие для достижения прочности при выполнении сложных задач. Прочная стрела позволяет поднимать полностью загруженный ковш на максимальную высоту, а высокая скорость работы гидравлики сокращает длительность рабочих циклов. Для увеличения долговечности все пальцы снабжены двойными уплотнениями.



## Защита вашего ковша

Продлите срок службы своих ковшей благодаря различным возможностям усиления. Кромки с креплением на болтах защищают нижний край ковша, а сегменты защищают режущую кромку ковша, повышая прочность конструкции.





# СКАЛЬНЫЙ КОВШ

Новый скальный ковш Volvo благодаря удлиненному днищу и оптимизированному радиусу закругления легче заполняется и вмещает на 11,5% больше материала, чем предыдущая версия, обеспечивая прирост производительности. Для работы в тоннелях Volvo также предлагает ковши для скальной породы с боковой выгрузкой.

# Продуманные и производительные

## ПОЛНОСТЬЮ ЗАГРУЖЕН

- Измененная конструкция скального ковша — вмещает на 11,5% больше материала
- Новый ковш для перегрузки сыпучих материалов — рост производительности до 5%
- Индивидуальное навесное оборудование
- Стрела с Z-образным механизмом с двойным уплотнением на каждом пальце

## ИДЕАЛЬНОЕ РАБОЧЕЕ РЕШЕНИЕ

- Функция выравнивания ковша
- Три режима работы гидравлики
- Один или несколько рычагов управления
- Система комфортного управления



## ПОРТФЕЛЬ УСЛУГ VOLVO

- Оригинальные запчасти Volvo
- Обучение операторов
- Система CareTrack
- Отчет о расходе топлива
- Volvo ACTIVE CARE



## ПРИРОСТ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ДО 15%

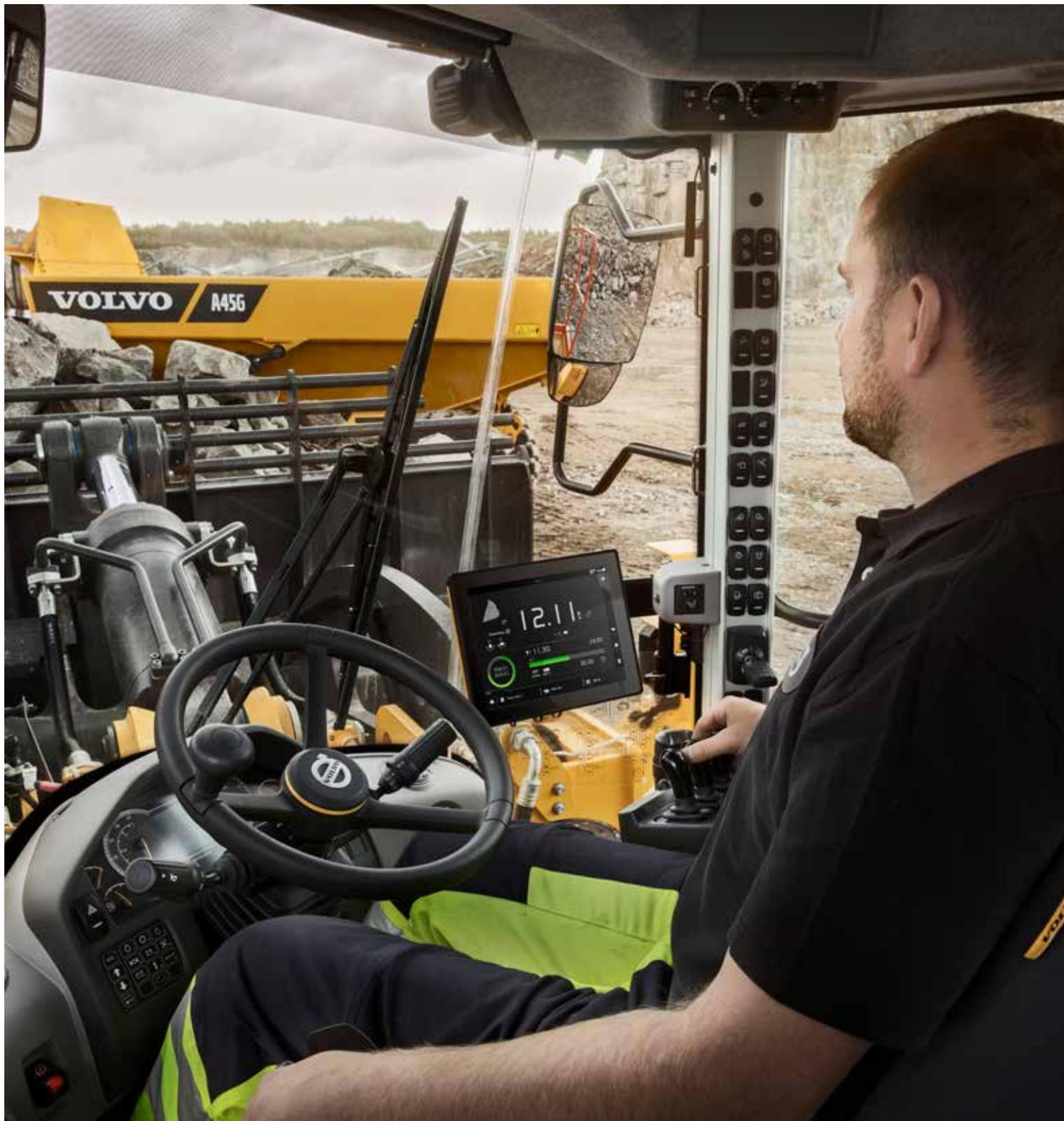
- На 6% больше мощности и на 5% больше крутящего момента по сравнению с L250H
- Увеличенная колесная база, оптимизированное распределение веса
- Гидравлическая система с авторегулированием по нагрузке нового поколения
- Новая трансмиссия — новый гидротрансформатор и передаточное число
- Подходящее навесное оборудование Volvo

## МАКСИМАЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ГОТОВНОСТЬ

- Ускоренная заливка гидравлического масла благодаря использованию нового установленного штуцера
- Отложенный останов двигателя
- Простой доступ к гидроаккумуляторам стояночного тормоза и системы подвески стрелы (BSS)
- Наклонная кабина — 30° или 70°
- Капот двигателя с электронным управлением

## СНИЖЕНИЕ РАСХОДА ТОПЛИВА НА 10%

- Контроль тягового усилия
- КПП OptiShift нового поколения
- Сухой стояночный тормоз
- Экономия мощности гидравлического насоса
- Эко-педаль
- Система взвешивания на базе дисплея Co-Pilot компании Volvo



# ЛУЧШИЙ ВЫБОР ДЛЯ ОПЕРАТОРА

Лучшая на рынке кабина Volvo создает комфортную среду для оператора и может быть оснащена новым регулируемым сиденьем. Доступ в кабину осуществляется просто и безопасно с использованием ступеней, а дверь кабины легко открыть благодаря опциональному устройству удаленного отпирания.

# Повышение производительности

Модель L260H создана для клиентов и с учетом потребностей клиентов и имеет множество функций, направленных на повышение эффективности эксплуатации. Для повышения производительности кабина Volvo может быть адаптирована к вашим потребностям и оснащена дополнительными камерами для улучшения обзора.

## Удобная управляемость для высокой производительности

Возможность выбора одного или нескольких рычагов управления позволяет индивидуально настроить машину и обеспечивает точное управление гидравлическими функциями. Чтобы оптимальным образом выполнять каждую операцию, можно выбрать один из трех режимов работы гидравлики в соответствии с предпочитаемой чувствительностью. Система комфортного управления (CDC) позволяет осуществлять рулевое управление машиной с помощью маленького рычага, чтобы снизить утомляемость оператора и повысить производительность.



## Обзорность

Для улучшения обзорности модель L260H оснащена новыми зеркалами заднего вида, а также возможна установка камеры заднего вида. В качестве опции также предлагается радар-детектор, работающий совместно с камерой заднего вида, который информирует оператора о препятствиях, находящихся вне зоны видимости, визуальными и звуковыми предупреждениями. Поручни и ступеньки благодаря оранжевому цвету хорошо видны оператору и обслуживающему персоналу.



## Функция выравнивания ковша

Новая функция выравнивания ковша позволяет поднять производительность на новый уровень. Возможность автоматического возврата ковша в выровненное положение из положения разгрузки и запрокинутого положения повышает эффективность работы оператора.



## Обучение операторов

Один из самых эффективных путей повысить производительность и снизить расход топлива — обучение операторов. Volvo предлагает обучение операторов, основанное на лучших в отрасли методиках.



# Максимальная техническая готовность

L260H имеет прочную конструкцию для интенсивной эксплуатации, обеспечивающую долговечность машины. Повышению срока службы машины способствуют удобство обслуживания и упреждающая дилерская поддержка, а также гибкие тарифные планы технического обслуживания и ремонта.

## Улучшенный доступ к компонентам

Более простой доступ к гидроаккумуляторам системы мягкой подвески стрелы, которые теперь располагаются снаружи передней рамы, а также к внешнему стояночному тормозу позволяет максимально снизить длительность простоев и повысить срок службы компонентов.



## Прочная конструкция

Модель L260H имеют прочную раму, идеально подходящую для силовой установки Volvo. Для охлаждения узлов предусмотрен вентилятор с гидравлическим приводом и функцией реверса для самоочистки радиаторов.



## Отложенный останов

Отложенный останов двигателя, который может быть запрограммирован оператором для работы в автоматическом режиме, позволяет снизить износ компонентов. Эта интеллектуальная функция выключает машину только после того, как температура турбоагрегата достаточно понизится, что снижает износ деталей.



## Всегда рады помочь вам

Легкодоступные и проверенные оригинальные запчасти Volvo позволяют вам поддерживать производительность и техническую готовность вашей машины, так как на них распространяется гарантия Volvo. Мы всегда рядом и готовы поддерживать работоспособность вашей техники, предлагая гибкие планы технического обслуживания и ремонта.





# ВЕЛИКОЛЕПНОЕ УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ

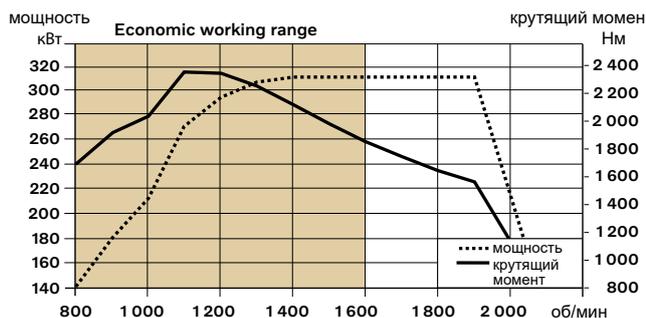
Откидывающаяся гидроцилиндром на 30° и 70° кабина открывает удобный доступ к основным узлам машины. Широкий капот с электроприводом предоставляет больше возможностей для обслуживания и удобный доступ к двигателю.

# Подробные сведения о модели L260H компании Volvo

## Двигатель

6-цилиндровый 13-литровый рядный дизельный двигатель V-ACT Stage IIIA с турбонаддувом и 4 клапанами на цилиндр, верхним распределением и форсунками с электронным управлением. Двигатель оснащен сменными мокрыми гильзами цилиндров, а также сменными направляющими клапанов и клапанными седлами. Работа с дросселем осуществляется через электросистему посредством педали газа или опционального рычага ручного газа. Очистка воздуха: 2 этапа. Система охлаждения: гидростатический вентилятор с электронным управлением и промежуточный охладитель типа «воздух-воздух».

Двигатель	Volvo	D13E
Макс. мощность при	об/мин	1 500
по SAE J1995, полная	кВт	310
	л.с.	421
по ISO 9249, SAE J1349, полезная	кВт	309
	л.с.	420
Макс. крутящий момент при	об/мин	1 100
по SAE J1995, полная	Нм	2 343
по ISO 9249, SAE J1349, полезная	Нм	2 328
Экономически обоснованная зона обслуживания	об/мин	800 - 1 600
Рабочий объем	л	12.8



## Электрическая система

Центральная система предупреждений: электросистема Contronic с центральным световым предупреждающим индикатором и звуковым сигналом для следующих случаев: серьезный сбой двигателя, низкое давление в системе рулевого управления, предупреждение о превышении оборотов двигателя, прерывание связи (сбой компьютера) Центральный предупредительный световой сигнал, а также звуковой сигнал при включенной передаче для следующих случаев: низкое давление масла двигателя, высокая температура масла двигателя, высокая температура нагнетаемого воздуха, низкий уровень охлаждающей жидкости, высокая температура охлаждающей жидкости, высокое давление в картере, низкое давление трансмиссионного масла, высокая температура трансмиссионного масла, низкое давление в тормозной системе, включен стояночный тормоз, сбой в системе зарядки тормозов, низкий уровень гидравлического масла, высокая температура гидравлического масла, превышение скорости на включенной передаче, высокая температура охлаждающего масла тормозной системы переднего и заднего мостов.

Напряжение	В	24
Батареи	В	2 x 12
Емкость батареи	Ач	2 x 170
Мощность холодного пуска, прибл.	А	1 000
Характеристики генератора	Вт/А	2 280/80
Мощность стартера	кВт	7

## Силовая передача

Гидротрансформатор: одноступенчатый. Трансмиссия: многовальная трансмиссия Volvo с однорычажным управлением. Быстрое и плавное переключение передач с помощью клапана с широтно-импульсной модуляцией (PWM). Гидротрансформатор с блокировкой. Трансмиссия: автоматическая трансмиссия с переключением под нагрузкой Power Shift (APS) компании Volvo с полностью автоматическим переключением 1–4 и селектором режимов с 4 различными программами переключения передач, включая автоматический режим (AUTO). Кроме того, доступна система контроля тягового усилия, позволяющая избежать пробуксовки колес и оптимизировать заполнение ковша. Мосты: чугунные мосты Volvo с полностью разгруженными полуосями и планетарными колесными редукторами. Фиксированный передний мост и качающийся задний мост: 100% блокировка дифференциала на переднем мосту.

Трансмиссия	Volvo	HTL310
Кратность пускового момента		2.02:1
Максимальная скорость, вперед/назад		
1-я передача	км/ч	6.7/6.6
2-я передача	км/ч	11.6/11.4
3-я передача	км/ч	21.7/21.4
4-я передача	км/ч	36.5/36.1
Измерено с шинами		29.5R25 L4
Передний/задний мост		AWB 50B / 41
Качение заднего моста	± °	15
Дорожный просвет	мм	600
при качении	°	15

## Система рулевого управления

Система рулевого управления: система с авторегулированием по нагрузке, гидростатическое сочлененное рулевое управление. Питание системы: система рулевого управления имеет приоритетное питание от аксиально-поршневого насоса переменного рабочего объема с авторегулированием по нагрузке. Цилиндры рулевого управления: два гидроцилиндра двустороннего действия.

Цилиндры рулевого управления		2
Внутренний диаметр цилиндра	мм	90
Диаметр штока	мм	60
Ход поршня	мм	525
Рабочее давление	МПа	26
Максимальный поток	л/мин	202
Максимальный угол поворота	± °	37

## Заливка при обслуживании

Доступность для обслуживания: большой, легко открываемый капот двигателя, с электроприводом. Фильтры жидкостей и фильтры всасываемого воздуха компонентов обеспечивают длительные интервалы технического обслуживания. Адаптер Quick-Fit на гидравлическом баке позволяет ускорить заливку гидравлического масла. Возможность отслеживания, регистрации и анализа данных для упрощения поиска и устранения неисправностей.

Топливный бак	л	366
Бак DEF/AdBlue®	л	31
Охлаждающая жидкость двигателя	л	55
Бак с гидравлической жидкостью	л	226
Масло КПП	л	48
Моторное масло	л	50
Масло переднего моста	л	78
Масло заднего моста	л	80

### Гидравлическая система

Питание системы: два аксиально-поршневых насоса переменного рабочего объема с авторегулированием по нагрузке. Система рулевого управления всегда имеет приоритет.

Клапаны: 2-золотниковый клапан двустороннего действия. Главный клапан управляется с помощью 2-золотникового управляющего клапана.

Функция подъема: клапан имеет три положения: подъем, удерживание и опускание. Индуктивную/магнитную автоматическую функцию отключения подъема стрелы можно включить или выключить, а также можно выполнить регулировку в любом положении между максимальным вылетом и полной высотой подъема.

Функция наклона ковша: клапан имеет три положения, включая возврат, удерживание и выгрузку. Индуктивный/магнитный автоматический наклон можно отрегулировать в соответствии с необходимым углом ковша.

Цилиндры: цилиндры двустороннего действия для всех функций. Фильтр: фильтрация всего потока через фильтрующий элемент 10 микрон (абс.).

Максимальное рабочее давление, насос 1 для рабочей гидравлической системы	МПа	29.0 ± 0.5
---	-----	------------

Подача	л/мин	252
--------	-------	-----

при	МПа	10
-----	-----	----

обороты двигателя	об/мин	1 900
-------------------	--------	-------

Максимальное рабочее давление, насос 2 для рулевого управления, тормозной, управляющей и рабочей гидравлических систем	МПа	31.0 ± 0.5
--	-----	------------

Подача	л/мин	202
--------	-------	-----

при	МПа	10
-----	-----	----

обороты двигателя	об/мин	1 900
-------------------	--------	-------

Максимальное рабочее давление, насос 3 для тормозной системы и вентилятора системы охлаждения	МПа	25.0 ± 0.5
---	-----	------------

Подача	л/мин	83
--------	-------	----

при	МПа	10
-----	-----	----

обороты двигателя	об/мин	1 900
-------------------	--------	-------

Рабочее давление системы управления	МПа	3.2 - 4.0
-------------------------------------	-----	-----------

Время рабочего цикла		
----------------------	--	--

Подъем	с	7.1
--------	---	-----

Наклон	с	1.9
--------	---	-----

Опускание, пустой	с	4.1
-------------------	---	-----

Полное время цикла	с	13.1
--------------------	---	------

### Система подъема и поворота ковша

Z-образный механизм		
---------------------	--	--

Цилиндры подъема		2
------------------	--	---

Внутренний диаметр цилиндра	мм	190
-----------------------------	----	-----

Диаметр штока поршня	мм	110
----------------------	----	-----

Ход поршня	мм	873
------------	----	-----

Цилиндр наклона		1
-----------------	--	---

Внутренний диаметр цилиндра	мм	220
-----------------------------	----	-----

Диаметр штока поршня	мм	120
----------------------	----	-----

Ход поршня	мм	570
------------	----	-----

### Тормозная система

Рабочий тормоз: система с двумя контурами Volvo с азотными аккумуляторами. Жидкоохлаждаемые дисковые тормоза внешней установки с полным гидроприводом и полностью герметизированной системой циркуляции масла. Оператор может выбрать автоматическое отключение трансмиссии во время торможения с помощью переключателя на панели приборов. Стояночный тормоз: сухой дисковый тормоз.

Активируется с помощью пружины, с электрогидравлическим отключением с помощью переключателя на панели приборов.

Резервная тормозная система: двухконтурная тормозная система с гидроаккумуляторами. Один контур или стояночный тормоз отвечает всем требованиям безопасности.

Стандартный: тормозная система соответствует требованиям стандарта ISO 3450.

Количество тормозных дисков на колесо, переднее/заднее		2 – 1
--	--	-------

Количество тормозных дисков на колесо, переднее		2
---	--	---

Количество тормозных дисков на колесо		1
---------------------------------------	--	---

Ресиверы	л	2 x 1,0 + 1 x 0,5
----------	---	-------------------

Ресиверы для стояночного тормоза	л	1 x 0,5
----------------------------------	---	---------

### Кабина

Приборная панель: вся важная информация находится в поле зрения оператора. Дисплей системы контроля ConTronic.

Отопитель и обогрев стекол: нагреватель с отфильтрованным чистым воздухом и вентилятором с автоматической скоростью и 11 установками скорости. Вентиляционные отверстия для обогрева всех окон.

Сиденье оператора: сиденье оператора с регулируемой подвеской и убирающимся ремнем безопасности. Сиденье крепится на кронштейне на задней стене кабины и на полу. Усилие от убирающегося ремня безопасности поглощается опорами сиденья. Стандарт: кабина протестирована и одобрена в соответствии с требованиями к ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449).

Кабина соответствует требованиям ISO 6055 (защита оператора от опрокидывания — промышленные погрузчики) и SAE J386 (система закрепления оператора).

Если машина оснащена системой кондиционирования воздуха, используется хладагент типа R134a. Содержит фторсодержащий парниковый газ R134a, с потенциалом глобального потепления 1,430 т эквив. CO<sub>2</sub>

Вентиляция	м <sup>3</sup> /мин	9
------------	---------------------	---

Мощность нагрева	кВт	16
------------------	-----	----

Кондиционирование воздуха (опция)	кВт	7.5
-----------------------------------	-----	-----

### Уровень шума

Уровень шума в кабине в соответствии с ISO 6396		
---	--	--

L <sub>ра</sub>	дБ	70
-----------------	----	----

Внешний уровень шума в соответствии с ISO 6395 и директиве по шуму EC 2000/14/EC		
--	--	--

L <sub>WA</sub>	дБ	109
-----------------	----	-----

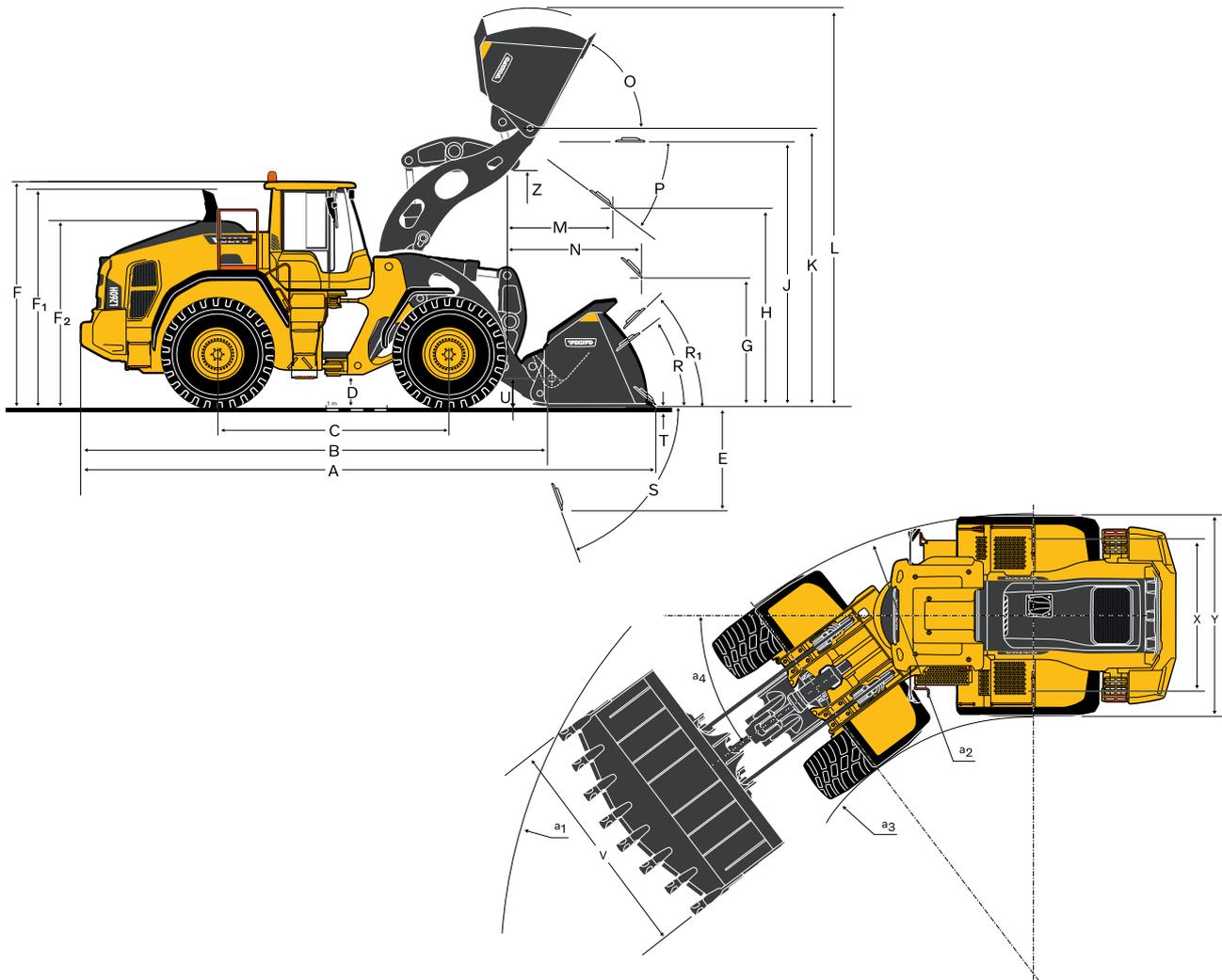
# Спецификации

Шины L260H: 29.5 R25 L4			Стандартная стрела	Длинная стрела
A	MM		9 670	9 974
B	MM		7 590	7 860
C	MM		3 800	3 800
D	MM		520	529
E	MM		1 910	1 997
F	MM		3 720	3 726
F1	MM		3 610	3 621
F2	MM		2 870	2 883
G	MM		2 133	2 133
H	MM		3 090	3 408
J	MM		4 320	4 683
K	MM		4 620	4 989
L	MM		6 450	6 816
M	MM		1 810	1 733
N	MM		2 390	2 668
O	°		62	57
Разгрузка вперед в точке К и М	°		43	45
P	°		43	47
R	°		42	44
R1	°		48	51
S	°		75	81
Угол планировки	°		42	46
T	MM		156	214
U*	MM		560	650
V	MM		3 580	3 580
X	MM		2 400	2 400
Y	MM		3 160	3 160
Z	MM		3 840	3 848
a1	MM		16 370	16 597
a2	MM		7 260	7 259
a3	MM		4 100	4 099
a4	°		37	37

\* Транспортное положение SAE

Ковш: 6,4 м³ STE P T SEG

Где применимо, характеристики и размеры соответствуют ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.



**L260H**

	ДЛЯ ПЕРЕГРУЗКИ			ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ (5)		СКАЛЬНЫЙ (6)			ДЛЯ ПЕСКА (4)	ДЛИННАЯ СТРЕЛА (2)	
											
	STE P BOE 6,9 м³	STE P BOE FF 7,3 м³ (1)	STE P BOE 7,3 м³	STE P T SEG 6,4 м³	STE P T SEG 6,8 м³	STE RO P T SEG 5,5 м³	STE RO P T SEG 5,9 м³	SPN P T SEG 6,5 м³	STE P BOE FF 6,8 м³ (1)		
Вместимость с «шапкой» ISO/SAE	м³	6.9	7.3	7.3	6.4	6.8	5.5	5.9	6.5	6.8	–
Вместимость, коэффициент наполнения 110%	м³	7.6	8	8	7	7.5	6.1	6.5	7.2	7.5	–
Статическая нагрузка опрокидывания, прямая машина	кг	27 550	27 610	27 330	25 830	25 640	26 980	27 050	26 020	25 180	-3 300
при повороте на 35°	кг	24 440	24 490	24 210	22 890	22 710	23 980	24 040	23 020	22 330	-3 010
при полном повороте	кг	24 090	24 130	23 850	22 560	22 370	23 630	23 700	22 680	22 000	-2 970
Вырывное усилие	кН	290.0	284.1	283.2	302.6	299.6	335.9	325.2	256.1	272.0	-29.5
A	мм	9 430	9 440	9 470	9 670	9 690	9 470	9 530	9 960	9 520	320
E	мм	1 690	1 710	1 730	1 910	1 920	1 710	1 760	2 160	1 790	100
H (3)	мм	3 250	3 260	3 230	3 090	3 070	3 250	3 200	2 920	3 200	300
L	мм	6 590	6 630	6 640	6 450	6 480	6 680	6 760	6 830	6 520	350
M (3)	мм	1 670	1 720	1 700	1 810	1 820	1 680	1 700	2 020	1 790	-90
N (3)	мм	2 330	2 230	2 350	2 390	2 400	2 320	2 340	2 520	2 270	270
V	мм	3 580	3 650	3 650	3 580	3 650	3 580	3 580	3 580	3 650	–
a1, минимальный радиус поворота	мм	16 240	16 300	16 320	16 370	16 440	16 270	16 300	16 550	16 340	–
Эксплуатационная масса	кг	34 030	33 990	34 170	33 240	33 360	34 630	34 560	35 190	33 050	480

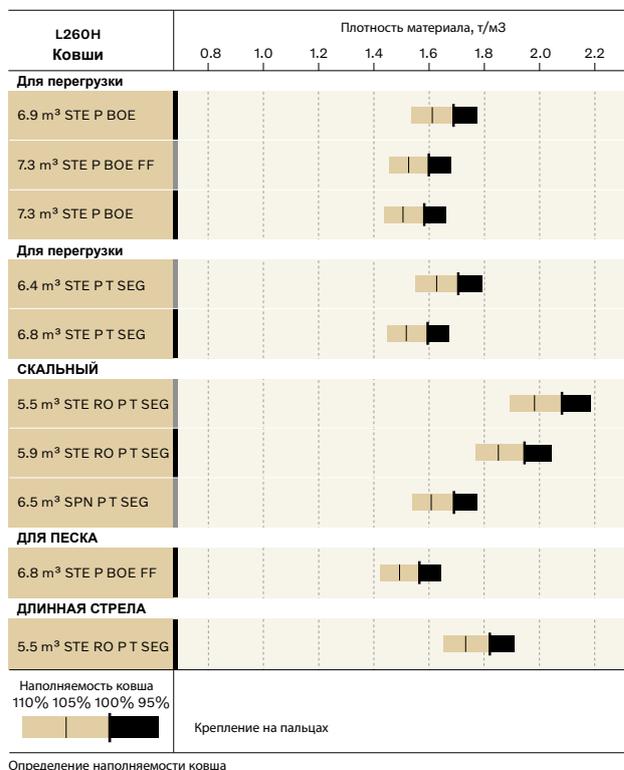
(1) Ковш с плоским дном (2) Измерено с ковшом STE RO P T SEG 5,5 м³  
 (3) Измерено до наконечника зубьев ковша или кромки на болтах. Высота выгрузки до кромки ковша, измеренная при угле разгрузки 45°. (Ковши с V-образной кромкой при 42°.)  
 (4) Измерено с шинами 29.5 R25 L3 (5) Измерено с шинами 29.5 R25 L4  
 (6) Измерено с шинами 29.5 R25 L5 (7) Измерено с шинами 29.5 R25 L4 и дополнительным противовесом  
 Примечание. Применимо только к оригинальному навесному оборудованию Volvo.

**Таблица выбора ковша**

Объем погрузки различается от степени заполнения ковша и часто превышает указанный объем ISO/SAE. В таблице показан оптимальный выбор ковша в зависимости от плотности материала.

Материал	Заполнение ковша, %	Плотность материала, т/м³
Грунт	110 - 115	1.4 - 1.6
Глина	110 - 120	1.4 - 1.6
Песок	100 - 110	1.6 - 1.9
Гравий	100 - 110	1.7 - 1.9
Скальный	75 - 100	1.5 - 1.9

Размеры скальных ковшей оптимизированы по оптимальному проникновению и наполняемости, а не по плотности материала.


**Дополнительные технические данные**

	Шины 29.5 R25 L4	Стандартная стрела		Длинная стрела	
		29.5 R25 L5	875/65R29 L3	29.5 R25 L5	875/65R29 L3
Ширина по шинам	мм	50	100	50	100
Дорожный просвет	мм	30	10	20	0
Нагрузка опрокидывания, полный поворот	кг	960	240	-2 120	-2 770
Эксплуатационная масса	кг	1 280	440	1 760	920

# Оборудование

## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### Двигатель

Воздушный фильтр с двойной степенью очистки, фильтр предварительной очистки, фильтр грубой очистки и фильтр тонкой очистки

Индикатор уровня охлаждающей жидкости

Предварительный нагрев впускного воздуха

Фильтр предварительной очистки топлива с водоотделителем

Топливный фильтр

Маслоуловитель сапуна картера

Защита впускного воздуха внешнего радиатора

### Силовая передача

Автоматическая трансмиссия с переключением под нагрузкой Power Shift

Полностью автоматическое переключение скоростей, 1–4

Переключение скоростей с широтно-импульсной модуляцией

Переключатель прямого и обратного хода на панели гидравлических рычагов

Контроль тягового усилия

Смотровое стекло уровня масла трансмиссии

Дифференциалы: передний, 100% гидравлическая блокировка дифференциала Задний, стандартный.

Optishift с блокировкой и функцией RBB

Блокируемая первая передача

### Электрическая система

24 В, дополнительная проводка для опциональных подключений

Генератор 24 В/80 А/2280 Вт

Выключатель аккумуляторной батареи

Указатель уровня топлива

Счетчик моточасов

Звуковой сигнал

Приборная панель

Уровень топлива

Температура трансмиссии

Температура охлаждающей жидкости

Подсветка приборной панели

Освещение

Двойные передние галогенные фары ближнего и дальнего света

Габаритные огни

Двойные стоп-сигналы и задние габаритные огни

Сигналы поворота с функцией мигающих аварийных сигналов

Галогенные рабочие фонари (2 передние и 2 задние)

## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### Система контроля Contronic

Отслеживание и регистрация данных машины

Дисплей Contronic

Расход топлива

Расход жидкости для очистки дизельных выхлопных газов/AdBlue

Температура окружающего воздуха

Часы

Функция проверки предупреждающих и световых индикаторов

Проверка тормозов

Тестовая функция, уровень звука при максимальной скорости вращения вентилятора

Предупреждающие и световые индикаторы

Зарядка аккумулятора

Стояночный тормоз

Предупреждение и сообщение на дисплее

Регенерация

Температура охлаждающей жидкости двигателя

Температура нагнетания воздуха

Температура моторного масла

Давление моторного масла

Температура масла трансмиссии

Давление масла трансмиссии

Температура гидравлического масла

Давление в тормозной системе

Включен стояночный тормоз

Система зарядки тормозов

Превышение скорости при смене направления

Температура масла моста

Давление в системе рулевого управления

Давление картера

Открытие блокировки навесного оборудования

Предупреждение о ремне безопасности

Предупреждения уровня

Уровень топлива

Уровень жидкости для очистки дизельных выхлопных газов/AdBlue

Уровень моторного масла

Уровень охлаждающей жидкости двигателя

Уровень масла трансмиссии

Уровень гидравлического масла

Уровень жидкости в бачке омывателя

Снижение крутящего момента двигателя при индикации неисправности

Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя

Высокая температура моторного масла

Низкое давление моторного масла

Высокое давление картера

Высокая температура нагнетания воздуха

Останов двигателя до холостого хода при индикации неисправности

Высокая температура масла трансмиссии

Проскальзывание в муфтах трансмиссии

Панель с кнопками с подсветкой

Запуск сцепления при включении передачи

## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### Гидравлическая система

Главный клапан, 2-золотниковый, двустороннего действия с гидравлическими регуляторами

Аксиально-поршневые насосы переменного рабочего объема (3) для следующих компонентов

- 1 Рабочая гидравлика, гидравлика направляющего устройства и тормозная система
- 2 Рабочая гидравлика, гидравлика направляющего устройства, система рулевого управления и тормозная система
- 3 Вентилятор системы охлаждения и тормозная система

Электрогидравлические сервоприводы

Электронная блокировка рычага управления гидравликой

Автоматическое отключение подъема стрелы на заданной высоте

Автоматический позиционер ковша

Гидравлические цилиндры двойного действия

Смотровое стекло уровня гидравлического масла

Охладитель гидравлического масла

### Тормозная система

Двойные контуры тормозов

Двойные педали тормозов

Резервная тормозная система

Электрогидравлический стояночный тормоз

Индикаторы износа тормозов

### Кабина

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)

Единый ключ двери/зажигания

Звуковая внутренняя изоляция

Прикуриватель, розетка 24 В

Запираемая дверь

Подогрев кабины с забором наружного воздуха и обогревом стекол

Двойная фильтрация наружного воздуха

Автоматическое управление подогревателем

Напольный коврик

Две лампы внутреннего освещения

Внутренние зеркала заднего вида

Двойные внешние зеркала заднего вида

Задвижное окно, справа

Тонированное лобовое стекло

Убирающийся ремень безопасности (SAE J386)

Регулируемое рулевое колесо

Отсек для принадлежностей

Карман для документов

Солнцезащитный козырек

Держатель для напитков

Омыватель лобового стекла, спереди и сзади

Очистители лобового стекла, спереди и сзади

Функция изменения интервала для переднего и заднего дворников

## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### Техническое и сервисное обслуживание

Вынесенный шланг для слива и залива моторного масла

Вынесенный шланг для слива и залива трансмиссионного масла

Коллекторы смазки, доступны с земли

Соединения проверки давления: коробка передач и гидравлика, быстроразъемные соединения

Quick-fit для заливки гидравлического масла

Запираемый инструментальный ящик

### Внешнее оборудование

Оранжевые поручни

Крылья, спереди и сзади

Крепления кабины из вязкой резины

Резиновые опоры двигателя и трансмиссии

Рама, замок сочленения

Антивандальное запорное устройство для следующих компонентов

Отсек двигателя

Решетка радиатора

Подъемные скобы

Проушины для рым-болтов

Готовый противовес

Противовес с предварительно просверленными отверстиями для опциональной защиты

# Оборудование

## ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### Двигатель

Циклонный воздушный фильтр предварительной очистки
Фильтр предварительной очистки воздуха, с масляной ванной
Турбинный воздушный фильтр предварительной очистки
Автоматическая остановка двигателя
Отложенный останов двигателя
Подогреватель блока двигателя, 230 В/110 В
Сетчатый фильтр заливки топлива
Подогреватель топлива
Дополнительный топливный фильтр
Ручной регулятор газа
Макс. скорость вентилятора для жаркого климата
Радиатор, с защитой от коррозии
Реверсивный вентилятор системы охлаждения
Реверсивный вентилятор системы охлаждения и охладителя масла мостов

### Шины

29.5 R25
875/65 R29

### Силовая передача

Блокировка дифференциала передняя 100%, дифференциал с ограниченным проскальзыванием сзади
Ограничитель скорости
Ограждения уплотнения колес/моста

### Электрическая система

Противоугонное устройство
Комплект аварийного сигнала, противоугонная функция в WECU
Дополнительный выключатель аккумуляторной батареи в кабине
Аварийный останов
Устройство блокировки: маркировка и блокировка фары для левостороннего движения
Освещение крепления номерного знака
Камера заднего вида, монитор
Зеркала заднего вида, с электрической регулировкой и подогревом
Снижение интенсивности рабочего освещения, при включении задней передачи
Звуковой сигнал заднего хода
Сигнал обратного хода, белый шум
Импульсный световой предупредительный сигнал заднего хода
Датчик ремня безопасности, внешний
Укороченные кронштейны фар
Боковые габаритные огни
Проблесковый маячок, светодиодный
Автоматический проблесковый светодиодный маячок
Светодиодные передние фары
Светодиодные габаритные огни
Светодиодные рабочие фары, навесное оборудование
Светодиодные рабочие фары на кабине, спереди и сзади
Светодиодные рабочие фары на кабине, спереди, 2 альт. 4 светодиодные фары
Светодиодные рабочие фары на кабине, сзади, 2 альт. 4 светодиодные фары
Светодиодные рабочие фары, сзади на решетке, 2 светодиодные фары
Светодиодные рабочие фары, спереди над фарами головного света, 2 светодиодные фары
Светодиодные рабочие фонари, сбоку на кабине, 4 светодиодные лампы
Комплект светодиодных фар
Галогенные рабочие фары, навесное оборудование
Галогенные рабочие фары на кабине, спереди и сзади
Галогенные рабочие фары на кабине, сзади
Электрический распределительный блок, 24 В
Генератор 120 А для тяжелых режимов работы
Система радарного обнаружения
Цветная камера переднего вида
Звуковой сигнал стояночного тормоза для сидений с пневматической подсветкой
Разъем быстрого старта, тип NATO
Датчик ремня безопасности, внешний
Макс. высота стрелы
Интерфейс Can Bus
Выключение двигателя с задержкой
Дисплей Co Pilot
Камера заднего вида на дисплее Co-Pilot
БОРТОВАЯ СИСТЕМА ВЗВЕШИВАНИЯ
Система контроля давления в шинах
КАРТА

## ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### Гидравлическая система

Система мягкой подвески стрелы
Защита шланга и трубки цилиндра стрелы
Гидравлическая жидкость, биоразлагаемая, Volvo
Гидравлическая жидкость, огнеупорная
Гидравлическая жидкость, для жаркого климата
Минеральное масло для холодного климата
Третья гидравлическая линия
Управление одним рычагом, 2 гидравлические линии
Управление одним рычагом, 3 гидравлические линии

### Тормозная система

Охладитель и фильтры масла переднего и заднего мостов
---

### Кабина

Крепление руководства по эксплуатации
Автоматический климат-контроль, ACC
Панель автоматического климат-контроля со шкалой Фаренгейта
Фильтр для защиты от асбестовой пыли
Пепельница
Фильтр предварительной очистки воздуха в кабине, циклонный
Угольный фильтр
Защитная пластина под кабиной
Кронштейн для ланч-бокса
Подлокотник Volvo, сиденье оператора, слева
Сиденье оператора, пневматическая подвеска Volvo, для тяжелого режима работы, высокая спинка, подогрев
Сиденье оператора (стандартное сиденье на пневмоподвеске ), 2-точечный ремень безопасности
Сиденье оператора (стандартное сиденье на пневмоподвеске ), 3-точечный ремень безопасности
Сиденье оператора повышенной комфортности ISRI
Сиденье оператора повышенной комфортности ISRI, 3-точечный ремень безопасности
Комплект для монтажа радио с розеткой 12 В, с левой стороны
Комплект для монтажа радио с розеткой 12 В, с правой стороны
Радио (с разъемами AUX, Bluetooth и USB)
DAV-радио
Сабвуфер
Ручка-вращатель рулевого колеса
Шторки для задних стекол
Солнцезащитные шторки для боковых окон
Подогрев кабины по таймеру
Сдвижное окно в двери
Универсальный ключ двери/зажигания
Устройство удаленного открывания дверей
Зеркало переднего вида
Розетка отопителя кабины, 240 В
Кабина для работы в горячих условиях. Стальная крыша
Кабина с огнетушителем
Кабина с внешней стальной защитой
Кабина с зеркалами заднего вида на длинных рычагах
Усиленное лобовое стекло, плоское

### Техническое и сервисное обслуживание

Система автоматической смазки
Комплект для чистки с пистолетом для сжатого воздуха
Насос ROX (быстрой замены масла)
Маслопороотборный клапан
Быстрая замена моторного масла
Насос дозирования для системы смазки
Набор инструментов
Комплект ключей для гаек крепления колеса
CareTrack, GSM, GSM/спутник
Телематическая система, подписка

## ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### Защитное оборудование

Защита днища, спереди
Защита днища, сзади
Защита днища, масляный поддон
Защита центрального шарнира и задней рамы
Защитная пластина передней рамы для тяжелых режимов работы
Защитная пластина нижней рамы
Крыша кабины для тяжелых условий работы
Защита передних фар
Защита решетки радиатора
Защита задних фар
Защита для боковых и задних окон
Защита лобового стекла
Защита от коррозии, краска машины
Вариант для машин без использования Dinitrol

### Внешнее оборудование

Лестница кабины на резиновых подвесах
Поручни на противовесе
Удаленные передние щитки от грязи
Система пожаротушения
Огнетушитель
Два огнетушителя
Крылья полноразмерные, передние и задние
Крылья полноразмерные, включая расширители и защиту
В комплекте
Длинная стрела
Сцепное устройство

## ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### Другое оборудование

Маркировка CE
Система комфортного управления (CDC)
Противовес для перегрузки сыпучих материалов
Противовес с сигнальной краской в виде шевронов
Аварийное рулевое управление с автоматической функцией проверки
Табличка с предупреждением об уровне шума для ЕС
Табличка с предупреждением об уровне шума для США
Светоотражающие наклейки (таблички), по контуру машины
Отражающие наклейки (ленты), по контуру кабины машины
Комплект снижения шума, внешний

### Навесное оборудование

Ковши:
Скальный, прямой или с V-образной кромкой
Общего назначения
Для перегрузки
С боковой разгрузкой
Для легких материалов
Изнашиваемые детали
Зубья на болтах и привариваемые зубья
Сегменты
Режущая кромка трехсекционная, на болтах
Стрела для перемещения материалов

## ВЫБОР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ VOLVO

### Широкие шины



### Центральная система смазки



### Опции сиденья и элементов управления



### Пакет для перегрузки сыпучих материалов



### Система радарного обнаружения



### Длинная стрела



Некоторые изделия недоступны на определенных рынках. В соответствии с политикой постоянного совершенствования компания оставляет за собой право изменять технические характеристики и конструкцию без предварительного уведомления. На фотографиях не всегда изображена стандартная версия машины.

**VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**

[volvoce.com](http://volvoce.com)